

## KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233140-2	Roboty drogowe
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233161-5	Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
45233162-2	Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych
45314000-1	Instalowanie urządzeń telekomunikacyjnych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233270-2	Malowanie nawierzchni parkingów
45233292-2	Instalowanie urządzeń ochronnych
45233294-6	Instalowanie sygnalizacji drogowej
45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa ul. Kraszewskiego na odcinku od ul. Traugutta do ul. Okrężnej  
ADRES INWESTYCJI : Rozbudowa ul. Kraszewskiego na odcinku od ul. Traugutta do ul. Okrężnej wraz z infrastrukturą techniczną  
INWESTOR : Prezydent Miasta Włocławek  
ADRES INWESTORA : Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Przemysław Duchewicz  
DATA OPRACOWANIA : 30 styczeń 2020r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>	<b>:</b>	<b>zł</b>

Słownie:

Sporządził:  
Przemysław Duchewicz

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podsta- wa wycen- ny	Nr spec. techn.	Opis	Jed n. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 4511200-0</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	D-01.01. 01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziem- nych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,33		
<b>2</b>			<b>WYCINKA DRZEW CPV 4511200-0</b>				
2 d.2	<b>KNR 2-01 0103-01</b>	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. do 15cm)	szt.	23		
3 d.2	<b>KNR 2-01 0103-02</b>	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25cm)	szt.	9		
4 d.2	<b>KNR 2-01 0103-03</b>	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35cm)	szt.	2		
5 d.2	<b>KNR 2-01 0103-04</b>	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45cm)	szt.	3		
6 d.2	<b>KNR 2-01 0105-01</b>	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. do 15cm)	szt.	23		
7 d.2	<b>KNR 2-01 0105-02</b>	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25cm)	szt.	9		
8 d.2	<b>KNR 2-01 0105-03</b>	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35cm)	szt.	2		
9 d.2	<b>KNR 2-01 0105-04</b>	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45cm)	szt.	3		
10 d.2	<b>KNR 2-01 0110-01 0110-04</b>	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość 10 km	mp	23*0,1+9* 0,2+2* 0,25+3*0,3 = 5,500		
11 d.2	<b>KNR 2-01 0110-02 0110-05</b>	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość 10 km	mp	23*0,05+ 9*0,07+2* 0,17+3* 0,28 = 2,960		
12 d.2	<b>KNR 2-01 0110-03 0110-05</b>	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 10 km	mp	23*0,06+ 9*0,17+2* 0,42+3* 0,77 = 6,060		
13 d.2	<b>KNR 2-01 0108-05</b>	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzewów	ha	0,015		
14 d.2	<b>KNR 2-01 0111-02</b>	D-01.02.01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykar- czowaniu krzewów z wywiezieniem	m <sup>2</sup>	150		
<b>3</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE CPV 45111300-1</b>				
15 d.3	<b>KNR AT- 03 0102- 02</b>	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5cm - u. Kraszewskiego warstwa nr 1	m <sup>2</sup>	600		
16 d.3	<b>KNR AT- 03 0102- 02</b>	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5cm - u. Kraszewskiego warstwa nr 2	m <sup>2</sup>	600		
17 d.3	<b>KNR AT- 03 0102- 02</b>	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5cm - ul. Okrężna i Wojskowa warstwa ścieralna	m <sup>2</sup>	580		
18 d.3	<b>KNR AT- 03 0102- 04</b>	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych o gr. do 10cm - ul. Okrężna i Wojskowa warstwa wiążąca/podbu- dowa	m <sup>2</sup>	310		
19 d.3	<b>KNR 2-31 0807-01</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni jezdni z trylinki betono- wej	m <sup>2</sup>	130		
20 d.3	<b>KNR 2-31 0802-07 0802-08</b>	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego/ gruzu betonowego/destruktu bitumicznego o gru- bości do 20cm	m <sup>2</sup>	600+310+ 130 = 1040,000		
21 d.3	<b>KNR 6 0805-07</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej beto- nowej (chodniki)	m <sup>2</sup>	345		
22 d.3	<b>KNR 6 0805-07</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej beto- nowej (chodnik ul. Wojskowa)	m <sup>2</sup>	20		
23 d.3	<b>KNR 6 0802-04</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-asfal- towych (chodniki)	m <sup>2</sup>	225		
24 d.3	<b>KNR 6 0802-05</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu (chodniki)	m <sup>2</sup>	40		
25 d.3	<b>KNR 6 0805-07</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej beto- nowej (zjazdu)	m <sup>2</sup>	230		
26 d.3	<b>KNR 2-31 0802-07 0802-08</b>	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego/ betonu o grubości do 20cm	m <sup>2</sup>	230		
27 d.3	<b>KNR 6 0806-01</b>	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych	m	270		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podsta- wa wycen- ny	Nr spec. techn.	Opis	Jed n. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
28 d.3	<b>KNNR 6 0806-08</b>	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych	m	300		
29 d.3	<b>KNNR 6 0808-04</b>		Rozebranie ogrodzeń z prefabrykowanych ele- mentów betonowych	m	38		
30 d.3	<b>KNNR 6 0808-08</b>	D-01.02.04	Demontaż znaków pionowych	szt	8		
31 d.3	<b>KNNR 6 0808-08</b>	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt	6		
32 d.3	<b>KNNR 6 0808-08</b>	D-01.02.04	Rozebranie słupków blokujących	szt	4		
33 d.3	<b>KNR 4-04 1103-04 1103-05</b>	D-05.03.11	Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki na odleg- łość 10km	m <sup>3</sup>	600*0,05+ 600*0,05+ 580*0,05+ 310*0,1 = 120,000		
34 d.3	<b>KNR 4-04 1103-04 1103-05</b>	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy me- chanicznym załadunku i wyładunku samo- chodem samowyładowczym na odległość 10km	m <sup>3</sup>	130*0,15+ 1040*0,2+ 345*0,08+ 225*0,05+ 40*0,1+ 230*0,08+ 230*0,2+ 270*0,3* 0,15+300* 0,3*0,08+ 38*2*0,1 = 361,700		
<b>4</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE CPV 45111200-0</b>				
35 d.4	<b>KNR 2-01 0206-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsię- biernymi o poj.łyżki 0.60 m3 z transportem urob- ku samochodami samowyładowczymi na odleg- łość 10 km - jezdnia z "mma" (uwzględniono robo- ty rozbiórkowe)	m <sup>3</sup>	((2115* 0,5)*1,1)* 0,8-(600* 0,05+600* 0,05+130* 0,15+600* 0,2+130* 0,2) = 705,100		
36 d.4	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku sa- mochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - jezdnia z "mma"	m <sup>3</sup>	((2115* 0,5)*1,1)* 0,2 = 232,650		
37 d.4	<b>KNR 2-01 0206-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsię- biernymi o poj.łyżki 0.60 m3 z transportem urob- ku samochodami samowyładowczymi na odleg- łość 10 km - wyspa centralna ronda	m <sup>3</sup>	((20*0,5)* 1,1)*0,8 = 8,800		
38 d.4	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku sa- mochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - wyspa centralna ronda	m <sup>3</sup>	((20*0,5)* 1,1)*0,2 = 2,200		
39 d.4	<b>KNR 2-01 0206-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsię- biernymi o poj.łyżki 0.60 m3 z transportem urob- ku samochodami samowyładowczymi na odleg- łość 10 km - wyspy kanalizujące ruch (część wy- niesiona)	m <sup>3</sup>	(57*0,25)* 0,8 = 11,400		
40 d.4	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku sa- mochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - wyspy kanalizujące ruch (część wyniesio- na)	m <sup>3</sup>	(57*0,25)* 0,2 = 2,850		
41 d.4	<b>KNR 2-01 0206-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsię- biernymi o poj.łyżki 0.60 m3 z transportem urob- ku samochodami samowyładowczymi na odleg- łość 10 km - miejsca parkingowe	m <sup>3</sup>	(675*0,45)* 0,8 = 243,000		
42 d.4	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku sa- mochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - miejsca parkingowe	m <sup>3</sup>	(675*0,45)* 0,2 = 60,750		
43 d.4	<b>KNR 2-01 0205-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsię- biernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z trans- portem urobku samochodami samowyładowczy- mi na odległość 10 km - chodniki	m <sup>3</sup>	(1620* 0,35)*0,8 = 453,600		
44 d.4	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku sa- mochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - chodniki	m <sup>3</sup>	(1620* 0,35)*0,2 = 113,400		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
45 d.4	<b>KNR 2-01 0205-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - ścieżka rowerowa	m <sup>3</sup>	(675*0,3)* 0,8 = 162,000		
46 d.4	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - ścieżka rowerowa	m <sup>3</sup>	(675*0,3)* 0,2 = 40,500		
47 d.4	<b>KNR 2-01 0205-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - zjazdu	m <sup>3</sup>	(250*0,45)* 0,8 = 90,000		
48 d.4	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - zjazdu	m <sup>3</sup>	(250*0,45)* 0,2 = 22,500		
49 d.4	<b>KNR 2-01 0205-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - teren utwardzony	m <sup>3</sup>	(52*0,45)* 0,8 = 18,720		
50 d.4	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - teren utwardzony	m <sup>3</sup>	(52*0,45)* 0,2 = 4,680		
51 d.4	<b>KNR 2-01 0205-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - zieleniec	m <sup>3</sup>	(2510* 0,15)*0,8 = 301,200		
52 d.4	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - zieleniec	m <sup>3</sup>	(2510* 0,15)*0,2 = 75,300		
<b>5</b>			<b>PODŁOŻE GRUNTOWE CPV 45233220-7</b>				
53 d.5	<b>KNNR 6 0103-03</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni z "mma"	m <sup>2</sup>	2115*1,1 = 2326,500		
54 d.5	<b>KNNR 6 0103-01</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - wyspa centralna ronda	m <sup>2</sup>	20*1,1 = 22,000		
55 d.5	<b>KNNR 6 0103-01</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - wyspy kanalizujące ruch (część wyniesiona)	m <sup>2</sup>	57		
56 d.5	<b>KNNR 6 0103-01</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - miejsca parkingowe	m <sup>2</sup>	675		
57 d.5	<b>KNNR 6 0103-01</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - chodniki	m <sup>2</sup>	1620		
58 d.5	<b>KNNR 6 0103-01</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - ścieżka rowerowa	m <sup>2</sup>	675		
59 d.5	<b>KNNR 6 0103-01</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdu indywidualne	m <sup>2</sup>	250		
60 d.5	<b>KNNR 6 0103-01</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - teren utwardzony	m <sup>2</sup>	52		
61 d.5	<b>KNNR 6 0103-01</b>	D-04.01.01	Profilowanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zieleniec	m <sup>2</sup>	2510		
<b>6</b>			<b>ZABEZPIECZENIE SIECI NETIA CPV 45314000-1</b>				
62 d.6			Ułożenie rur ochronnych dwudzielnych	m	160		
<b>7</b>			<b>KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA CPV 45233140-2</b>				
63 d.7	<b>KNK 2-06 0401-02</b>	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki wystające i wtopione	m <sup>3</sup>	725*0,06 = 43,500		
64 d.7	<b>KNK 2-06 0401-02</b>	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki wjazdowe	m <sup>3</sup>	340*0,048 = 16,320		
65 d.7	<b>KNK 2-06 0401-02</b>	D-08.01.02a	Ława betonowa z oporem pod krawężniki granitowe	m <sup>3</sup>	16*0,08 = 1,280		
66 d.7	<b>KNNR 6 0401-01</b>	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające i wtopione (proste, skośne, łukowe) o wymiarach 15x30 cm bez ław	m	725		
67 d.7	<b>KNNR 6 0401-01</b>	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wjazdowe (zaniżone) o wymiarach 15x22cm bez ław	m	340		
68 d.7	<b>KNNR 6 0401-01</b>	D-08.01.02a	Krawężniki granitowe bez ław	m	16		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podsta- wa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jed n. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
69 d.7	KNNR 6 0106-01	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o gr. 5cm - pod obrzeża	m <sup>2</sup>	(1067+ 125)*0,18 = 214,560		
70 d.7	KNNR 6 0106-01	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o gr. 5cm - pod obrzeża	m <sup>2</sup>	278*0,28 = 77,840		
71 d.7	KNK 2-06 0401-02	D-08.03.01	Ława z oporem z podsypki cementowo-piasko- wej (1:4) pod obrzeża	m <sup>3</sup>	1067* 0,038 = 40,546		
72 d.7	KNK 2-06 0401-02	D-08.03.01	Ława z oporem obustronnym z podsypki cemen- towo-piaskowej (1:4) pod obrzeża	m <sup>3</sup>	278*0,068 = 18,904		
73 d.7	KNK 2-06 0401-02	D-08.01. 01b	Ława betonowa z oporem pod obrzeża	m <sup>3</sup>	125*0,038 = 4,750		
74 d.7	KNNR 6 0404-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na pod- sypce cementowo-piaskowej - chodnik i ścieżka rowerowa	m	1067+278 = 1345,000		
75 d.7	KNNR 6 0404-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ła- wie betonowej z oporem - zjazdu	m	125		
8			<b>JEZDNIA CPV 45233220-7</b>				
76 d.8	KNNR 6 0113-02	D-04.05. 01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C3/4) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	2100*1,1 = 2310,000		
77 d.8	KNNR 6 0113-02	D-04.04. 02b	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mie- szanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm	m <sup>2</sup>	2100*1,1 = 2310,000		
78 d.8	KNR AT- 03 0202- 01	D-04.03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emul- sji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2100		
79 d.8	KNR 2-31 0110-01 0110-02	D-04.07. 01a	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50) gr. 7cm	m <sup>2</sup>	2100		
80 d.8	KNR AT- 03 0202- 02	D-04.03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emul- sji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2100		
81 d.8	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D-05.03. 05b	Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 5cm	m <sup>2</sup>	2100		
82 d.8	KNR AT- 03 0202- 02	D-04.03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2100		
83 d.8	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03. 05a	Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	2100		
9			<b>WYSPA CENTRALNA RONDA CPV 45233220-7</b>				
84 d.9	KNNR 6 0113-02	D-04.05. 01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C3/4) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	20*1,1 = 22,000		
85 d.9	KNNR 6 0113-01	D-04.04. 02b	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mie- szanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 11÷ 17cm	m <sup>2</sup>	20*1,1 = 22,000		
86 d.9	KNNR 6 0109-03	D-04.06. 01b	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 gr. 20cm	m <sup>2</sup>	20		
87 d.9	KNNR 6 0304-04	D-05.03.01	Warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej gra- nitowej 8/11cm na podsypce cementowo - pias- kowej (1:4) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	20		
10			<b>PAS NAJAZDOWY NA ŁUKU CPV 45233220-7</b>				
88 d.10	KNNR 6 0113-02	D-04.05. 01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C3/4) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	15*1,1 = 16,500		
89 d.10	KNNR 6 0113-01	D-04.04. 02b	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mie- szanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 22cm	m <sup>2</sup>	15*1,1 = 16,500		
90 d.10	KNNR 6 0304-04	D-05.03.01	Warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej gra- nitowej 8/11cm na podsypce cementowo - pias- kowej (1:4) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	15		
11			<b>WYSPA KANALIZUJĄCA RUCH (CZĘŚĆ WYNIESIONA) CPV 45233220-7</b>				
91 d.11	KNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.05. 01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	57		
92 d.11	KNNR 6 0113-05	D-04.04. 02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm	m <sup>2</sup>	57		
93 d.11	KNNR 6 0502-03	D-05.03. 23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (żółta) gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	57		
12			<b>MIEJSCA PARKINGOWE CPV 45233200-1</b>				
94 d.12	KNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.05. 01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	675		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podsta- wa wycen- ny	Nr spec. techn.	Opis	Jed n. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
95 d.12	<b>KNNR 6 0113-02</b>	D-04.04. 02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm	m <sup>2</sup>	675		
96 d.12	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D-05.03. 23a	Warstwa nawierzchniowa z betonowej kostki brukowej (szara) gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	675		
<b>13</b>			<b>CHODNIK CPV 45233161-5</b>				
97 d.13	<b>KNNR 2-31 0114-03 0114-04</b>	D-04.05. 01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	1620		
98 d.13	<b>KNNR 6 0113-05</b>	D-04.04. 02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm	m <sup>2</sup>	1620		
99 d.13	<b>KNNR 6 0503-03</b>	D-08.02. 01a	Nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami (kolor żółty) o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 7cm	m <sup>2</sup>	70*0,35 = 24,500		
100 d.13	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D-05.03. 23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (żółta, czerwona) gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	55		
101 d.13	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D-05.03. 23a	Warstwa nawierzchniowa z betonowej kostki brukowej (szara) gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	1620-24,5- 55 = 1540,500		
<b>14</b>			<b>ŚCIEŻKA ROWEROWA CPV 45233162-2</b>				
102 d.14	<b>KNNR 2-31 0114-03 0114-04</b>	D-04.05. 01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	675		
103 d.14	<b>KNNR 6 0113-05</b>	D-04.04. 02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm	m <sup>2</sup>	675		
104 d.14	<b>KNNR AT- 03 0202- 01</b>	D-04.03. 01a	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	670		
105 d.14	<b>KNNR 6 0309-02</b>	D-05.03. 05a	Warstwa ścieralna z AC5S (50/70) gr. 5cm	m <sup>2</sup>	670		
106 d.14	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D-05.03. 23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	5		
<b>15</b>			<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE CPV 45233200-1</b>				
107 d.15	<b>KNNR 2-31 0114-03 0114-04</b>	D-04.05. 01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	250		
108 d.15	<b>KNNR 6 0113-02</b>	D-04.04. 02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm	m <sup>2</sup>	250		
109 d.15	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D-05.03. 23a	Warstwa nawierzchniowa z betonowej kostki brukowej (szara); gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m <sup>2</sup>	250		
<b>16</b>			<b>TEREN UTWARDZONY CPV 45233200-1</b>				
110 d.16	<b>KNNR 2-31 0114-03 0114-04</b>	D-04.05. 01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	52		
111 d.16	<b>KNNR 6 0113-02</b>	D-04.04. 02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm	m <sup>2</sup>	52		
112 d.16	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D-05.03. 23a	Warstwa nawierzchniowa z betonowej kostki brukowej (szara); gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m <sup>2</sup>	52		
<b>17</b>			<b>KANAŁ TECHNOLOGICZNY CPV 45314000-1</b>				
113 d.17	<b>ZN-97/TP S.A. 040 0301-06</b>	D-01.03.04	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR -2 w gruncie kategorii III.	szt.	6		
114 d.17	<b>ZN-97/TP S.A. 040 0102-02</b>	D-01.03.04	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur osłonowych (typu arot) z tworzyw sztucznych o liczbie warstw 1; liczbie rur 2; liczbie otworów 2.	m	320		
115 d.17	<b>KNNR 5 0705-01</b>	D-01.03.04	Ułożenie rury osłonowej RO125/108mm	m	320		
116 d.17	<b>KNNR 5 0705-01</b>	D-01.03.04	Ułożenie rur światłowodowych RS40/3,7mm	m	320*3 = 960,000		
117 d.17	<b>KNNR 5 0705-01</b>	D-01.03.04	Ułożenie prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm.	m	320		
<b>18</b>			<b>REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH CPV 45233140-2</b>				
118 d.18	<b>KNNR 2-31 1406-04</b>	D-03.02. 01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.	13+10 = 23,000		
119 d.18	<b>KNNR 2-31 1406-05</b>	D-03.02. 01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	5		
120 d.18	<b>KNNR 2-31 1406-03</b>	D-03.02. 01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.	7		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podsta- wa wycen- ny	Nr spec. techn.	Opis	Jed n. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
121 d.18	<b>KNR 2-31 1406-02</b>	D-03.02. 01a	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ścieko- wych ulicznych	szt.	5		
19			<b>OZNAKOWANIE PIONOWE CPV 45233290-8</b>				
122 d.19	<b>KNNR 6 0702-01</b>	D-07.02. 01a	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	44		
123 d.19	<b>KNNR 6 0702-05</b>	D-07.02. 01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Mini" . Typ folii odbłaskowej "1"	szt.	13		
124 d.19	<b>KNNR 6 0702-05</b>	D-07.02. 01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków " Małe". Typ folii odbłaskowej "1"	szt.	30		
125 d.19	<b>KNNR 6 0702-05</b>	D-07.02. 01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków " Małe". Typ folii odbłaskowej "2"	szt.	10		
126 d.19	<b>KNNR 6 0702-05</b>	D-07.02. 01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków " Średnie". Typ folii odbłaskowej "2"	szt.	8		
127 d.19	<b>KNNR 6 0702-05</b>	D-07.02. 01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków: 900* 900. Typ folii odbłaskowej "1"	szt.	4		
20			<b>OZNAKOWANIE POZIOME CPV 45233270-2</b>				
128 d.20	<b>KNNR 6 0705-02</b>	D-07.01. 01a	Oznakowanie poziome (grubowarstwowe) jezdni masą termoplastyczną malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	164		
129 d.20	<b>KNNR 6 0705-02</b>	D-07.01. 01a	Oznakowanie poziome (cienkowarstwowe) jezdni farbą rozpuszczalnikową lub chemoutwardzalną malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	70		
21			<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233292-2</b>				
130 d.21	<b>KNNR 6 0701-03</b>	D-07.02. 01a	U-5a	m	4		
22			<b>SYGNALIZACJA ŚWIETLNA CPV 45233294-6</b>				
131 d.22		D-07.03.01	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie	m <sup>3</sup>	4,5*0,7*0,5 = 1,575		
132 d.22		D-07.03.01	Ułożenie rur osłonowych DVK o śr. 75mm	m	4,5		
133 d.22		D-07.03.01	Układanie kabli YKY 5x1,5mm <sup>2</sup> w rurach	m	25,5		
134 d.22		D-07.03.01	Nasypanie warstwy piasku na rury osłonowe - gr. 10cm	m	94		
135 d.22		D-07.03.01	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcz- nie w gruncie	m <sup>3</sup>	94*0,75* 0,5 = 35,250		
136 d.22		D-07.03.01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>	47-35 = 12,000		
137 d.22		D-07.03.01	Obróbka kabli sygnalizacyjnych i sterowniczych	szt.	2*2 = 4,000		
138 d.22		D-07.03.01	Montaż masztów sygnalizacji ulicznej (z funda- mentem prefabrykowanym) - do zamocowania sygnalizatorów (dla rowerzystów) obok jezdni	szt.	1		
139 d.22		D-07.03.01	Montaż konsol sygnalizatorów ulicznych na maszcie (1 konsola w komplecie)	kpl.	1		
140 d.22		D-07.03.01	Montaż latarni sygnałów ulicznych: S-6 2* fi200mm (diody LED)	szt.	1		
141 d.22		D-07.03.01	Wymiana soczewki komory sygnałowej w istnie- jącym sygnalizatorze S-5 - istniejącą soczewkę z symbolem S-5 - czerwonym (sygnałem dla pie- szych), należy zastąpić nową soczewką z symbo- lem S-5/S-6 - czerwonym (sygnałem wspólnym dla pieszych i rowerzystów)	szt.	1		
142 d.22		D-07.03.01	Wymiana soczewki komory sygnałowej w istnie- jącym sygnalizatorze S-5 - istniejącą soczewkę z symbolem S-5 - zielonym (sygnałem dla pie- szych), należy zastąpić nową soczewką z symbo- lem S-5/S-6 - zielonym (sygnałem wspólnym dla pieszych i rowerzystów)	szt.	1		
143 d.22		D-07.03.01	Montaż przycisków dla pieszych/rowerzystów z kontrolką potwierdzającą, sensorowy	szt.	1		
144 d.22		D-07.03.01	Badanie linii kablowej N.N.	odc.	2		
23			<b>ZIELEŃ CPV 45112710-5</b>				
145 d.23	<b>KNR 2-21 0213-01</b>	D-09.01.01	Ręczne rozrzućenie ziemi żyznej lub komposto- wej na terenie płaskim grubość warstwy 2cm	ha	0,251		
146 d.23	<b>KNR 2-21 0213-02</b>	D-09.01.01	Ręczne rozrzućenie ziemi żyznej lub komposto- wej na terenie płaskim - dodatek za każdy na- stępny 1cm grubość warstwy Krotność = 13	ha	0,251		
147 d.23	<b>KNR 2-21 0401-05</b>	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem z na- wożeniem	m <sup>2</sup>	2510		
24			<b>JEZDNI - ODBUDOWA CPV 45233220-7</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podsta- wa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jed n. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
148 d.24	<b>KNNR 6 0113-02</b>	D-04.05. 01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C3/4) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	310		
149 d.24	<b>KNNR 6 0113-02</b>	D-04.04. 02b	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm	m <sup>2</sup>	310		
150 d.24	<b>KNNR AT- 03 0202- 01</b>	D-04.03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	310		
151 d.24	<b>KNR 2-31 0110-01 0110-02</b>	D-04.07. 01a	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50) gr. 7cm	m <sup>2</sup>	310		
152 d.24	<b>KNR AT- 03 0202- 02</b>	D-04.03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	310		
153 d.24	<b>KNR 2-31 0310-01 0310-02</b>	D-05.03. 05b	Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 5cm	m <sup>2</sup>	310		
154 d.24	<b>KNR AT- 03 0202- 02</b>	D-04.03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	580		
155 d.24	<b>KNR 2-31 0310-05 0310-06</b>	D-05.03. 05a	Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	580		
<b>25</b>			<b>CHODNIK - ODBUDOWA CPV 45233161-5</b>				
156 d.25	<b>KNR 2-31 0114-03 0114-04</b>	D-04.05. 01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	20		
157 d.25	<b>KNNR 6 0113-05</b>	D-04.04. 02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm	m <sup>2</sup>	20		
158 d.25	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D-05.03. 23a	Warstwa nawierzchniowa z betonowej kostki brukowej (materiał z rozbiórki) ułożona na podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	20		
<b>26</b>			<b>OZNAKOWANIE POZIOME DO ODTWORZENIA CPV 45233270-2</b>				
159 d.26	<b>KNNR 6 0705-02</b>	D-07.01. 01a	Oznakowanie poziome (cienkowarstwowe) jezdni farbą rozpuszczalnikową lub chemoutwardzalną malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	80		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							
<b>Podatek VAT</b>							
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>							

Słownie: